

GMC SIERRA HD

2020



VIVEZ COMME UN PRO



SIERRA 2500 HD DENALI À CABINE MULTIPLACE en noir onyx (à gauche).

SIERRA 3500 HD DENALI À CABINE MULTIPLACE et à roues arrière jumelées en noir onyx (au centre).

SIERRA 2500 HD AT4 en blanc sommet (à droite).

Véhicules illustrés avec équipement en option.



Impossible d'arrêter les pros. Le Sierra HD de nouvelle génération vous invite à transporter votre monde avec vous. Lancez-vous sur les routes avec le Sierra HD Denali, version très haut de gamme, ou sortez des sentiers battus avec le tout premier Sierra HD AT4. Partez explorer le monde – sans laisser le vôtre derrière vous.

Découvrez le pick-up grande capacité fait pour vous : le GMC Sierra HD 2020 de nouvelle génération.

DE CALIBRE PROFESSIONNEL : REMORQUEZ GROS OU RESTEZ CHEZ VOUS

Pour 2020, nous avons une mission : vous aider à en faire plus avec une confiance accrue. Le Sierra HD de nouvelle génération a été conçu pour être plus fort, pour offrir des capacités de remorquage maximales et pour être plus intelligent. C'est pourquoi il propose, en option, le tout nouveau système de remorquage ProGrade^{MC} qui vous rend plus sûr de vous quand vous attelez une remorque, circulez sur la route ou effectuez une manœuvre de recul. Avec les autres innovations en option énumérées ci-dessous, le Sierra HD est conçu pour allier puissance, assurance et prestance remarquables.

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE
EN OPTION DE 16 102 KG (35 500 LB)¹;
14 143 KG (31 180 LB)¹ POUR LE VÉHICULE ILLUSTRÉ**

**JUSQU'À 15 VUES DE CAMÉRA² EN OPTION,
Y COMPRIS LA PREMIÈRE VUE DE REMORQUE
TRANSPARENT DE L'INDUSTRIE, QUAND LE
VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DU GROUPE TECHNOLOGIE**

**LE PREMIER PICK-UP GRANDE CAPACITÉ DE LA
CATÉGORIE³ ÉQUIPÉ D'UN DISPOSITIF DE
VISUALISATION TÊTE HAUTE ET D'UNE CAMÉRA
ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR⁴**

**LE PREMIER HAYON MULTIPRO^{MC} DE GMC
À SIX FONCTIONS AU MONDE, EN OPTION**

**LE PREMIER PICK-UP GRANDE CAPACITÉ
DE LA CATÉGORIE³ DOTÉ D'UNE BOÎTE
AUTOMATIQUE À 10 VITESSES ALLISON^{MD}**



¹La capacité de remorquage de 16 102 kg (35 500 lb) exige un modèle 3500 HD 4x2 à cabine multiplace, à caisse longue et à roues arrière jumelées équipé en option d'un moteur turbodiesel Duramax de 6,6 L et d'un attelage en col de cygne. La capacité de remorquage de 14 143 kg (31 180 lb) exige un modèle 3500 HD 4x4 à cabine multiplace, à caisse longue et à roues arrière jumelées équipé en option d'un moteur turbodiesel Duramax de 6,6 L et d'une sellette d'attelage ou d'un attelage en col de cygne. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. Certaines vues de caméra exigent une caméra en accessoire en option ainsi que l'installation de celle-ci. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Détails chez votre concessionnaire. ³Selon le segment des grands pick-up 2019 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. ⁴Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.



SIERRA 3500 HD DENALI À CABINE MULTIPLACE et à roues arrière jumelées en noir de carbone métallisé illustré avec équipement en option.

DENALI



- LE PREMIER PICK-UP GRANDE CAPACITÉ DE LA CATÉGORIE¹ DOTÉ D'UNE BOÎTE AUTOMATIQUE À 10 VITESSES ALLISON ET, EN OPTION, D'UN V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L
- GRANDE CALANDRE ET PRISE D'AIR DE CAPOT FONCTIONNELLE, QUI PROCURENT UN DÉBIT D'AIR PLUS FRAIS AU MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX EN OPTION
- LE PREMIER HAYON MULTIPRO DE GMC À SIX FONCTIONS AU MONDE
- SUSPENSION TOUT-TERRAIN AVEC AMORTISSEURS RANCHO^{MD} ET PLAQUES DE PROTECTION
- ÉCLAIRAGE ÉVOLUÉ : PHARES À DEL À HAUTE INTENSITÉ, FEUX ARRIÈRE À DEL, FEUX DANS LES MOULURES DE PASSAGES DE ROUE, PHARES ANTIBROUILLARD ET ÉCLAIRAGE DANS LA CAISSE
- CROCHETS DE SAUVETAGE VERTICAUX CHROMÉS²
- ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM POLI SUR LES MODÈLES 2500 HD DENALI ET, POUR LA PREMIÈRE FOIS, SUR LES MODÈLES 3500 HD DENALI À ROUES ARRIÈRE SIMPLES

Comme la montagne qui lui donne son nom, ce Denali est gros et imposant, et il projette une image de puissance. Le Sierra HD Denali de nouvelle génération est le summum de la force de grande capacité et de la prestance de GMC.

¹Selon le segment des grands pick-up 2019 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. ²Pour prévenir les risques de blessures, n'utilisez jamais de crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus de renseignements, consultez la section sur les crochets de sauvetage de votre Guide du propriétaire.

LE SOMMET DE LA PUISSANCE



SIERRA 3500 HD DENALI À CABINE MULTIPLACE en noir de carbone métallisé illustré avec équipement en option.



INTÉRIEUR DU SIERRA 2500 HD DENALI À CABINE MULTIPLACE en noyer foncé et gris cendré foncé illustré avec équipement en option.



CHAMBRE AVEC VUES NOMBREUSES

LE SIERRA HD DENALI PROPOSE UN ÉVENTAIL DE MATÉRIAUX ET D'ÉQUIPEMENT HAUT DE GAMME :

- GÉNÉREUX DÉGAGEMENT À LA TÊTE ET AUX JAMBES POUR LES PASSAGERS AVANT (MODÈLE À CABINE MULTIPLACE)
- SIÈGES GARNIS DE CUIR HAUT DE GAMME
- SYSTÈME SONORE BOSE¹ AVEC HAUT-PARLEUR DE GRAVES RICHBASS
- CENTRALISATEUR INFORMATIQUE DE BORD DE 203 MM (8 PO) EN DIAGONALE
- DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE EN COULEUR DE 381 MM (15 PO) EN DIAGONALE ET CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR EN OPTION, UNE PREMIÈRE DANS LA CATÉGORIE DES PICK-UP GRANDE CAPACITÉ²
- JUSQU'À 15 VUES DE CAMÉRA³ EN OPTION, Y COMPRIS LA VUE DE REMORQUE TRANSPARENTE

Le Sierra HD Denali, le plus avancé sur le plan technologique à ce jour, vous permet de voir des choses que vous n'avez jamais vues dans un camion grande capacité. En option, le dispositif de visualisation tête haute en couleur de 381 mm (15 po) en diagonale – une première dans la catégorie² des pick-up grande capacité – affiche sur le pare-brise votre vitesse, certains renseignements choisis sur la sécurité, des indications de navigation⁴ et les données en degrés de l'inclinomètre pour que vous puissiez garder les yeux sur la route. De plus, le Sierra HD fournit jusqu'à 15 vues de caméra différentes en option lorsqu'il est équipé du groupe technologie, dont celle de la toute nouvelle caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur, lequel peut être utilisé comme rétroviseur traditionnel ou comme écran d'affichage de la caméra arrière. Ce dispositif vous aide à voir au-delà des obstacles pouvant entraver votre vision quand vous effectuez un changement de voie ou que vous surveillez les conditions de circulation.

C'est aussi notre Sierra HD Denali le plus haut de gamme qui soit, avec un dégagement à la tête de 1 093 mm (43,0 po) et un dégagement aux jambes de 1 131 mm (44,5 po) pour les passagers avant dans les modèles à cabine multiplace, ainsi qu'un dégagement aux jambes à l'arrière accru de près de 76 mm (3,0 po), offrant 1 102 mm (43,4 po), comparativement aux modèles des générations précédentes. De plus, votre expérience de conduite est rehaussée grâce à une position de conduite plus haute et plus dominante – l'assise du siège du conducteur étant surélevée de 25 mm (1 po) par rapport aux camions de la génération précédente. L'utilisation de matériaux finement travaillés et le soin apporté aux moindres détails se manifestent par la présence de sièges garnis de cuir perforé de type Forge, de frêne véritable à pores ouverts, de garnitures en aluminium brossé et d'accents de chrome. Pour les bagages à main, il y a du rangement dans le dossier des sièges arrière et, en option, un compartiment sous les sièges arrière.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

¹Bose est une marque déposée de Bose Corporation. ²Selon le segment des grands pick-up 2019 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. ³Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. Certaines vues de caméra exigent une caméra en accessoire en option ainsi que l'installation de celle-ci. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Détails chez votre concessionnaire. ⁴Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones.



SIERRA 2500 HD AT4 À CABINE MULTIPLACE en blanc sommet illustré avec équipement en option.

AT

LE TOUT PREMIER SIERRA HD AT4: LA PUISSANCE AU-DELÀ DES ROUTES ASPHALTÉES



- SUSPENSION TOUT-TERRAIN AVEC AMORTISSEURS RANCHO ET PLAQUES DE PROTECTION
- PHARES À DEL À HAUTE INTENSITÉ ÉVOLUÉS, QUI ASSURENT VOTRE VISIBILITÉ SUR ROUTE ET HORS ROUTE
- SYSTÈME TRACTION SELECT AVEC MODES TOUT-TERRAIN ET REMORQUAGE/TRANSPORT
- ROUES DE 18 PO, OU DE 20 PO EN OPTION, AVEC PNEUS TOUT-TERRAIN
- LE PREMIER HAYON MULTIPRO DE GMC À SIX FONCTIONS AU MONDE
- BOÎTE AUTOMATIQUE À 10 VITESSES ALLISON AVEC MOTEUR V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L, EN OPTION
- CROCHETS DE SAUVETAGE VERTICAUX ROUGES¹



Pour vous aider à relever des défis vraiment ardu, nous avons conçu un camion qui allie un choix de moteurs puissants, des capacités hors route évoluées et des environnements haut de gamme. Nous sommes fiers de présenter le tout premier Sierra HD AT4. Afin de dominer les terrains les plus difficiles, il est doté d'une garde au sol de 257 mm (10,1 po) et d'un angle d'approche maximal de près de 27 degrés².



Pour vous propulser hors des sentiers battus, vous pouvez choisir le nouveau moteur V8 à essence à injection directe de 6,6 L ou, en option, le moteur turbodiesel Duramax de 6,6 L jumelé à une boîte automatique à 10 vitesses Allison. Pour maîtriser les terrains les plus accidentés, le Sierra HD AT4 est équipé d'amortisseurs Rancho, de plaques de protection, d'un différentiel arrière à blocage automatique Eaton^{MD} et de pneus tout-terrain. Le système Traction Select vous permet de choisir rapidement parmi différentes configurations, y compris un mode tout-terrain, pour aider à améliorer la traction et la maîtrise quand vous roulez sur du gravier ou sur un terrain boueux. L'AT4 comprend aussi une boîte de transfert Autotrac à deux vitesses avec un mode de conduite 4x4 automatique actif, qui permet au véhicule d'alterner aisément entre les modes 2RM et 4RM selon les conditions de la chaussée.

¹Pour prévenir les risques de blessures, n'utilisez jamais de crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus de renseignements, consultez la section sur les crochets de sauvetage de votre Guide du propriétaire. ²Exige le modèle 3500 HD 4x4 à caisse longue avec moteur à essence de 6,6 L et roues et pneus de 20 po.

4

LES GRANDS ESPACES INTÉRIEURS

L'INTÉRIEUR EXCLUSIF ATHLÉTIQUE DE L'AT4 COMPREND :

- SIÈGES AVANT GARNIS DE CUIR NOIR JAIS AVEC ACCENTS KALAHARI
- DOUBLURES DE PLANCHER TOUTES SAISONS
- DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE EN COULEUR DE 381 MM (15 PO) EN DIAGONALE, EN OPTION
- JUSQU'À 15 VUES DE CAMÉRA¹ EN OPTION, Y COMPRIS LA VISION PÉRIPHÉRIQUE ET LA VUE DE REMORQUE TRANSPARENTE



À l'intérieur du Sierra HD AT4 vous attend un environnement à la fois robuste et raffiné, équipé de matériaux haut de gamme et de technologies de pointe qui procurent confort et maîtrise lors de la conduite hors route. L'intérieur noir jais avec des accents Kalahari est rehaussé d'un volant chauffant gainé de cuir, de sièges avant chauffants et ventilés garnis de cuir à réglage électrique en dix sens, de sièges chauffants aux places d'extrémité arrière ainsi que d'ingénieux compartiments de rangement conçus pour la vie active. De plus, des doublures de plancher toutes saisons exclusives aident à protéger votre véhicule de la saleté et des débris quand vous roulez hors piste.

Dans notre quête incessante d'améliorer votre expérience de conduite, nous proposons en option un dispositif de visualisation tête haute en couleur de 381 mm (15 po) en diagonale qui projette des renseignements cruciaux sur le pare-brise afin de vous aider à garder les yeux rivés sur la route. Il présente notamment les données de l'inclinomètre tout-terrain, comme l'inclinaison avant et arrière, l'angle des pneus avant et l'inclinaison gauche et droite.

¹Exige le groupe technologie en option. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. Certaines vues de caméra exigent une caméra en accessoire en option ainsi que l'installation de celle-ci. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Détails chez votre concessionnaire.





INTÉRIEUR DU SIERRA 2500 HD AT4 À CABINE MULTIPLACE en noir jais avec accents Kalahari illustré avec équipement en option.

SLT



SIERRA 2500 HD SLT À CABINE MULTIPLACE en teinte rouge quartz illustré avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L en option et d'autre équipement en option.

CONÇU AVEC TOUT CE QU'IL FAUT



- TOUT NOUVEAU MOTEUR V8 À ESSENCE DE 6,6 L AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 VITESSES
- LE PREMIER HAYON MULTIPRO DE GMC À SIX FONCTIONS AU MONDE
- SYSTÈME DE REMORQUAGE PROGRADE AVEC APPLICATION DE REMORQUAGE DANS LE VÉHICULE¹
- SYSTÈME TRACTION SELECT AVEC MODES TOUT-TERRAIN ET REMORQUAGE/TRANSPORT EN OPTION
- SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT² HAUT DE GAMME DE GMC AVEC PROFILS D'UTILISATEUR PERSONNALISABLES EN OPTION ET ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 203 MM (8 PO) EN DIAGONALE
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET GARNIS DE CUIR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 10 SENS
- MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX JUMELÉ À LA TOUTE NOUVELLE BOÎTE AUTOMATIQUE À 10 VITESSES ALLISON, EN OPTION

Dans le Sierra HD SLT, tout est question de capacité. Comment faire plus avec plus ? Le nouveau système d'admission d'air à deux voies innovateur, compris avec le moteur V8 turbodiesel Duramax en option, maximise la puissance du véhicule et contribue à optimiser la performance de remorquage. À l'intérieur, vous trouverez une cabine plus spacieuse avec une position de conduite plus haute et plus dominante que dans les modèles des générations précédentes. Pour transporter des charges plus lourdes, la caisse faite d'acier laminé à haute résistance procure le volume de chargement dont vous avez besoin dans toutes les configurations : son volume utilitaire maximal va de 1 971 L (69,6 pi³)³ pour la caisse standard à 2 364 L (83,5 pi³)³ pour la caisse longue. La direction assistée numérique variable améliore la maniabilité, et la boîte de transfert Autotrac à deux vitesses, en option, vous permet de choisir le mode 4x4 idéal selon les conditions de conduite sur route ou hors route. Pour propulser le tout, optez pour le tout nouveau moteur V8 à essence à injection directe de 6,6 L, de série, qui développe 401 ch et 464 lb-pi de couple, jumelé à une boîte automatique à 6 vitesses, ou pour le moteur turbodiesel Duramax de 6,6 L, en option, d'une puissance de 445 ch et d'un couple de 910 lb-pi, jumelé à la toute nouvelle boîte automatique à 10 vitesses Allison.



¹Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ²La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité BluetoothSM et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ³Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.

POUR TIRER LE POIDS DE VOTRE UNIVERS



SIERRA 3500 HD SLE 4X2 À CABINE CLASSIQUE et à roues arrière jumelées en noir onyx illustré avec équipement en option.



3500 HD

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE AUGMENTÉE DE 52 % COMPARATIVEMENT AU MODÈLE DE LA GÉNÉRATION PRÉCÉDENTE

Chaque choix que nous avons fait dans la conception du Sierra HD de nouvelle génération l'a été pour vous permettre de remorquer davantage et pour améliorer votre expérience de conduite. La capacité de remorquage maximale en option allant jusqu'à 16 102 kg (35 500 lb)¹ a été atteinte grâce à des composants de châssis solides et plus robustes, comme le cadre, les essieux et l'arbre de transmission, ainsi qu'aux améliorations supplémentaires suivantes.

FRAIS Pour aider à maintenir la température de fonctionnement optimale du moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L en option, nous avons ajouté un énorme ventilateur de refroidissement à vitesse variable de 711 mm (28 po). De l'air frais et dense provenant du nouveau système d'admission d'air à deux voies est aspiré à la fois par l'ouverture du capot et par la grande calandre afin de maximiser la puissance et d'optimiser la performance de remorquage. Une fonction de marche après fonctionnement du moteur diesel installée en usine est conçue pour aider à refroidir le moteur après une utilisation intensive. Si le véhicule est arrêté alors que le moteur est trop chaud, il redémarrera immédiatement, ce qui permettra au ventilateur du moteur de tourner et au liquide de refroidissement de circuler.

PERFORMANT Le Sierra HD est doté d'un tout nouveau cadre en échelle entièrement caissonné avec neuf traverses en acier à haute résistance, ce qui le rend plus solide pour le remorquage en toute confiance et le transport de chargement accru. Les nouveaux arbres de transmission arrière de plus grande taille et les joints universels améliorés ont été optimisés pour gérer le couple élevé et améliorer la durabilité. La couronne dentée de l'essieu arrière des modèles 3500 HD équipés en option du moteur turbodiesel Duramax est également plus grande, mesurant 305 mm (12 po) pour aider à transmettre jusqu'à 910 lb-pi de couple en première vitesse². Dans les modèles 2500 HD, la couronne arrière mesure maintenant 292 mm (11,5 po).

IMPOSANT L'empattement long, le châssis robuste et les supports de carrosserie à effet de cisaillement s'allient pour procurer une tenue de route tout en douceur et une maîtrise accrue. La suspension avant indépendante à bras asymétriques propose une formule éprouvée qui procure les meilleurs avantages possible en matière de tenue de route et de maniabilité. La direction assistée numérique variable, en option, optimise l'effort de la direction à haute vitesse et la maniabilité à basse vitesse, ce qui améliore le sentiment de maîtrise sur l'autoroute et dans les stationnements. Les améliorations apportées aux freins comprennent l'aide prolongée au démarrage en pente, qui donne plus de temps pour démarrer dans une pente à partir d'un arrêt complet. Il y a aussi un nouveau système d'indicateur de durée de vie des plaquettes de frein et un frein de stationnement électrique, qui comprend le serrage en pente abrupte et l'aide au démarrage de stationnement en pente.

¹La capacité de remorquage de 16 102 kg (35 500 lb) exige un modèle 3500 HD 4x2 à cabine classique et à roues arrière jumelées équipé, en option, d'un moteur turbodiesel Duramax de 6,6 L et d'un attelage en col de cygne. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Exclut le mode quatre roues motrices gamme basse sur les modèles 4x4.

A dark, monochromatic photograph of a car engine, showing various components like hoses, belts, and metal parts. The image is heavily shadowed, creating a dramatic and industrial atmosphere. Overlaid on this background is the text 'UNE PUISSANCE QUI IMPOSE LE RESPECT' in a bold, white, sans-serif font.

**UNE PUISSANCE
QUI IMPOSE
LE RESPECT**



TOUTE NOUVELLE BOÎTE AUTOMATIQUE À 10 VITESSES ALLISON, EN OPTION

- OPTIMISE LES CHANGEMENTS DE VITESSE POUR MAXIMISER LA PUISSANCE, LE COUPLE ET LE RENDEMENT ÉCONERGÉTIQUE
- SÉLECTIONNE LE RAPPORT IDÉAL SELON LA SITUATION POUR PERMETTRE AU MOTEUR DE FONCTIONNER DANS LA PLAGE DE RÉGIMES OPTIMALE
- PROPOSE, EN OPTION¹, UNE FONCTION DE PRISE DE FORCE ENTRAÎNÉE PAR CHAÎNE

V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L EN OPTION

- 445 CH ET 910 LB-PI DE COUPLE
- VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT À VITESSE VARIABLE DE PLUS GRANDE TAILLE ET SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR À DEUX VOIES
- FONCTION DE MARCHÉ APRÈS FONCTIONNEMENT POUR MOTEUR DIESEL INSTALLÉE À L'USINE
- SYSTÈME DE FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL INTELLIGENT

Sierra HD : il y a beaucoup de puissance derrière ce nom. En option, le légendaire moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L est jumelé à la toute nouvelle boîte automatique à 10 vitesses Allison, conçue pour développer 910 lb-pi de couple en première vitesse sur les modèles 3500 HD². La fonction de marche après fonctionnement du moteur diesel est conçue pour aider le moteur à se refroidir après une utilisation intensive. De plus, une fonction de prise de force entraînée par chaîne¹, en option, est installée en usine sur la boîte de vitesses Allison pour que vous puissiez transférer la puissance du moteur à l'équipement du marché secondaire, comme une génératrice ou une pompe hydraulique.

¹En option sur les versions Sierra et SLE. ²Exclut le mode quatre roues motrices gamme basse sur les modèles 4x4.

TOUT NOUVEAU MOTEUR V8 À ESSENCE DE 6,6 L

- 401 CH ET 464 LB-PI DE COUPLE
- LE PREMIER PICK-UP GRANDE CAPACITÉ DE LA CATÉGORIE ÉQUIPÉ D'UN MOTEUR À ESSENCE À INJECTION DIRECTE
- CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES EN CONTINU POUR UNE ALIMENTATION EN AIR PRÉCISE
- JUMELÉ À UNE BOÎTE À 6 VITESSES
- CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE ALLANT JUSQU'À 7 879 KG (17 370 LB)¹ (JUSQU'À 7 539 KG [16 620 LB])¹ POUR LE VÉHICULE ILLUSTRÉ

LA FORCE DE DÉPLACER DES MONTAGNES

Pour 2020, un tout nouveau moteur V8 à essence de 6,6 L s'ajoute à la gamme de performance du Sierra HD. Ce moteur, qui développe 401 ch et un couple de 464 lb-pi, procure une augmentation de la puissance de 11 % et du couple de pointe de 22 % comparativement à l'ancien moteur à essence de 6,0 L. Ce moteur de série rehausse les performances et l'efficacité du Sierra HD grâce à l'injection directe et au calage variable des soupapes. Il est aussi doté d'un vilebrequin en acier forgé, de bielles à poudre métallique et d'autres composants renforcés pour plus de robustesse et de durabilité.

Le moteur V8 à essence de 6,6 L est jumelé à une boîte automatique à 6 vitesses éprouvée dont les composants sont améliorés pour gérer le couple de sortie plus élevé du moteur.

¹La capacité de remorquage de 7 879 kg (17 370 lb) exige un Sierra 2500 HD à cabine classique 4x2 avec moteur V8 à essence de 6,6 L, roues de 17 po et, en option, sellette d'attelage ou attelage en col de cygne. La capacité de remorquage de 7 539 kg (16 620 lb) exige un Sierra 2500 HD 4x4 à cabine multiplace et à caisse standard avec moteur V8 à essence de 6,6 L et, en option, sellette d'attelage ou attelage en col de cygne. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.



SIERRA 2500 HD AT4 À CABINE MULTIPLACE en blanc sommet illustré avec équipement en option.



UNE VISION ÉVOLUÉE DU REMORQUAGE



La connaissance, c'est le pouvoir. Elle est aussi à la base de l'expérience de remorquage en toute confiance que propose le Sierra HD. En option, le système de remorquage ProGrade vous donne les outils pour garder la maîtrise de votre véhicule et de votre remorque. Cet ensemble de technologies de remorquage intelligentes facilite l'attelage et le transport d'une remorque, contribuant à votre sentiment de contrôle et de confiance.

APPLICATION DE REMORQUAGE DANS LE VÉHICULE¹ Cette application en option propose plusieurs fonctionnalités utiles conçues pour aider à améliorer votre expérience de remorquage. Accessible par l'écran du système d'infodivertissement² du Sierra, cette application intégrée permet notamment de créer cinq profils de remorque distincts selon le nom de la remorque, le type de remorque ou le type d'attelage. Elle comprend également des rappels d'entretien, des listes de vérification avant le départ, une fonction d'essai de l'éclairage de la remorque, des diagnostics électriques de la remorque et, en option, un système de surveillance de la pression des pneus de la remorque³.

APPLICATION myGMC^{MC4} En option, l'application myGMC vous donne accès à des fonctions permettant de créer et de gérer des profils de remorque (pouvant être partagés entre propriétaires de Sierra compatibles), de lancer une séquence d'essai de l'éclairage de la remorque, d'activer à distance l'éclairage de la remorque pour en vérifier le fonctionnement, de consulter des listes de vérification avant le départ (ou de créer votre propre liste) et d'effectuer le calcul du poids de la remorque et de la charge pour déterminer si le poids combiné du camion et de la remorque vous assure une expérience de remorquage en toute confiance. Pour contrôler l'état de votre remorque, vous pouvez afficher et recevoir des alertes relatives aux principaux composants de la remorque, comme la pression des pneus³ et le kilométrage. Vous trouverez aussi un glossaire qui constitue un guide de référence rapide au sujet du remorquage.

INTÉGRATION INTELLIGENTE DE LA REMORQUE Le Sierra HD est conçu pour vous procurer une expérience intégrée de remorquage grâce au système iN•Command^{MD5} d'ASA Electronics. Ce système de commande, en option, est conçu pour s'intégrer et être accessible via l'application myGMC^{MC4} (avec les téléphones intelligents iPhone^{MD} et Android^{MC} compatibles) ou sur le système d'infodivertissement² du Sierra HD via CarPlay^{MC6} d'Apple et Android Auto^{MC7}. Le système iN•Command vous permet de surveiller et de commander un éventail de systèmes intelligents – le niveau des réservoirs d'eau, la commande de la température et même les ouvertures coulissantes à commande électrique – dans les remorques récréatives dotées de la technologie GlobalConnect^{MC}.

SYSTÈME TRACTION SELECT AVEC MODE REMORQUAGE/TRANSPORT Ce système en option vous permet d'engager rapidement différentes configurations de traction selon l'équipement, y compris le mode remorquage/transport et le mode tout-terrain en option, pour optimiser le calibrage du groupe motopropulseur ainsi que les réglages de la traction asservie et du système de contrôle de la stabilité en fonction de conditions de terrain et de conduite variées. Le système gardera en mémoire la configuration des réglages du mode remorquage/transport pendant quatre heures après l'arrêt du véhicule, éliminant la nécessité de réactiver le système après un bref arrêt au cours d'un long trajet.

¹Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. Le service est assujéti aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. ²La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ³Doit être installée par le client ou par un centre de services indépendant. Exige des capteurs de surveillance de la pression des pneus de la remorque en option. ⁴L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Accessible sur certains appareils Apple^{MD} et Android. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. La disponibilité du service, ses caractéristiques et ses fonctions peuvent varier selon le véhicule. ⁵iN•Command est fourni par ASA Electronics et est conçu pour fonctionner dans un rayon de 9,14 mètres (30 pi) d'une remorque. Fonctionne avec des remorques équipées du système de contrôle iN•Command avec GlobalConnect au moyen d'une connexion Bluetooth. La fonctionnalité de contrôle et de surveillance varie selon le fabricant de la remorque, le modèle et les options installées. L'utilisation du système de contrôle iN•Command au moyen de l'application myGMC exige un plan de services actif. Les modalités de l'utilisateur s'appliquent. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations. ⁶L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple^{MD}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone^{MD} compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Siri, iPhone et iTunes sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. ⁷L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google^{MC}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.

EN CONFIANCE PARTOUT OÙ VOUS REGARDERZ

JUSQU'À 15 VUES DE CAMÉRA EN OPTION¹:

- 1 VUE DE REMORQUE TRANSPARENTE
- 2 VUE DE L'ATTELAGE
- 3 VUE DE LA CAISSE
- 4 VUE DE LA CAMÉRA AVANT
- 5 VUE DE LA CAMÉRA ARRIÈRE
- 6 VISION PÉRIPHÉRIQUE
- 7 VUE EN PLONGÉE AVANT
- 8 VUE EN PLONGÉE ARRIÈRE
- 9 VUE EN CUVETTE
- 10 VUE LATÉRALE AVANT
- 11 VUE LATÉRALE ARRIÈRE (AVEC VUE EN BIAIS DE LA REMORQUE)
- 12 VUE DE L'ARRIÈRE DE LA REMORQUE
- 13 VUE DE L'INTÉRIEUR DE LA REMORQUE
- 14 VUE LATÉRALE AVEC IMAGE DANS L'IMAGE
- 15 CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR



Remorquer, c'est avant tout une question de confiance. Avoir l'assurance que tout fonctionne bien, à chaque étape du trajet. Dans le Sierra HD de nouvelle génération, cette confiance est grandement favorisée par la visibilité que procure le nouveau système de remorquage ProGrade en option. Grâce au groupe technologie en option et à des caméras en accessoire, ce système fournit jusqu'à 15 vues de caméra¹ pour vous aider lorsque vous attelez votre remorque, lors de vos déplacements et quand vous reculez pour stationner votre remorque. L'une de ces vues est la vue de remorque transparente en option, une première dans l'industrie, qui vous aide à voir à travers la remorque pour détecter la présence d'objets à l'arrière.



¹Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. Certaines vues de caméra exigent une caméra en accessoire en option ainsi que l'installation de celle-ci. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Détails chez votre concessionnaire.

LA SÉCURITÉ DE TOUTES PARTS

LE SIERRA HD PROPOSE EN OPTION :

- ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE AVEC SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLES SUR LES CÔTÉS
- ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE
- FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE
- DISPOSITIF DE VISION PÉRIPHÉRIQUE HAUTE DÉFINITION
- CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR ET CAMÉRA DE VUE DE LA CAISSE
- DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE EN COULEUR DE 381 MM (15 PO) EN DIAGONALE
- CAMÉRA ARRIÈRE HAUTE DÉFINITION
- SIÈGE À ALERTE DE SÉCURITÉ
- AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE
- ALERTE DE PRÉVENTION DE COLLISION
- PHARES INTELLIBEAM
- AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE
- PLAN SAIN ET SÛR² ONSTAR^{MD1}



Le Sierra HD propose plus de technologies de sécurité active et d'aide à la conduite que le modèle de la génération précédente. Ces innovations en option utilisent une combinaison de caméras, de radars de courte et longue portée ainsi que de capteurs ultrasoniques pour vous aider à éviter les accidents, contribuant ainsi aux sentiments de sécurité, de protection et de confiance que vous ressentirez, vous et vos compagnons de voyage. De plus, avec le plan Sain et sûr² OnStar¹ en option, vous aurez l'esprit encore plus tranquille, sachant qu'un conseiller OnStar peut vous venir en aide. Il suffit d'appuyer sur un bouton.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

¹Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services de véhicules connectés fonctionnent correctement. Un plan payé ou une période d'essai des services de véhicules connectés ainsi que du matériel connecté sont également requis. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels. Consultez onstar.ca pour connaître les régions desservies, les détails et les limitations liées au système. ²Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services fonctionnent correctement. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels; les conseillers de l'équipe d'urgence OnStar sont certifiés par International Academies of Emergency Dispatch. Le service d'assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services, et des limitations et restrictions s'appliquent. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé en usine et une sélection de préférences de communication d'avis; ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes; des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

GM

A close-up, low-angle shot of the GM logo mounted on a car's roof rack. The logo is rendered in a 3D, metallic style with a red face and silver outlines. Above the logo, a rectangular panel on the roof rack contains a camera lens and a bright LED light that is illuminated, creating a lens flare. The background is a clear, light blue sky.

GROS, GROS, GROS!

Tous les éléments du design extérieur du Sierra HD de la génération précédente – les phares sculptés, le capot proéminent avec sa grosse prise d'air, la calandre imposante et distinctive – ont été redessinés pour exprimer la force et la capacité que recèle le camion. Il a été fabriqué gros pour que vous puissiez remorquer en grand.



DE TOUTES NOUVELLES PROPORTIONS PLUS IMPOSANTES ET PLUS AUDACIEUSES

- PLUS HAUT DE PRÈS DE 51 MM (2 PO), PLUS LONG DE PRÈS DE 254 MM (10 PO) ET PLUS LARGE DE PRÈS DE 25 MM (1 PO)
- POSITION PLUS ÉLEVÉE POUR LE SIÈGE DU CONDUCTEUR
- EMPATTEMENT PLUS LONG
- LARGEUR DE VOIE AUGMENTÉE À L'ARRIÈRE



TOUTE NOUVELLE PRISE D'AIR DE CAPOT ET CALANDRE PLUS LARGE

- LES MOTEURS À ESSENCE ET DIESEL BÉNÉFICIENT TOUS DEUX D'UN SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ALIMENTÉ EN AIR FRAIS PAR L'OUVERTURE SUPÉRIEURE DE LA CALANDRE LARGE
- UNE PRISE D'AIR DE CAPOT FONCTIONNELLE FOURNIT UNE DEUXIÈME SOURCE D'AIR FRAIS AU MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L EN OPTION



NOUVEAUX RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE

- DÉPLOIEMENT, RÉTRACTION ET REPLI À COMMANDE ÉLECTRIQUE EN OPTION
- PROJECTEURS AUXILIAIRES EN OPTION
- FEUX DE POSITION DE COULEUR AMBRE EN OPTION
- ÉCLAIRAGE PÉRIMÉTRIQUE EN OPTION



NOUVEAUX MARCHEPIEDS DE CAISSE LATÉRAUX ET MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ PLUS GRANDS

- LES MARCHEPIEDS DE CAISSE LATÉRAUX INTÉGRÉS SONT SITUÉS À L'AVANT DES PASSAGES DE ROUE ARRIÈRE POUR FACILITER L'ACCÈS À L'AVANT DE LA CAISSE, MÊME AVEC UNE SELLETTE D'ATTELAGE OU UN ATTELAGE EN COL DE CYGNE
- LES MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ DU PARE-CHOC ARRIÈRE SONT AUSSI PLUS LARGES QUE JAMAIS

LÀ, ON JASE

- VOLUME UTILITAIRE : 1 971 L (69,6 pi³)¹ POUR LA CAISSE STANDARD ET 2 364 L (83,5 pi³)¹ POUR LA CAISSE LONGUE
- PLANCHER DE CAISSE EN ACIER LAMINÉ À HAUTE RÉSISTANCE
- 12 CROCHETS D'ARRIMAGE PERMETTANT DE RETENIR UNE CHARGE DE 227 KG (500 LB)¹ DANS CHAQUE COIN
- JUSQU'À NEUF CROCHETS D'ARRIMAGE SUPÉRIEURS AMOVIBLES SUPPLÉMENTAIRES (ACCESSOIRE EN OPTION; ILLUSTRÉS À DROITE)
- MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ DE PLUS GRANDE TAILLE DANS LE PARE-CHOC ARRIÈRE COMPARATIVEMENT AU MODÈLE DE LA GÉNÉRATION PRÉCÉDENTE
- ÉCLAIRAGE À DEL DE LA CAISSE EN OPTION
- NOUVELLE PRISE DE COURANT DE 120 VOLTS MONTÉE DANS LA CAISSE, EN OPTION

Nous avons redessiné les caisses afin de vous donner plus d'espace et de fonctionnalité pour vous aider à en faire plus. Le Sierra HD fournit un espace de chargement exceptionnel dans toutes les configurations – de 1 971 L (69,6 pi³)¹ pour la caisse standard jusqu'à 2 364 L (83,5 pi³)¹ pour la caisse longue. La surface d'acier laminé à haute résistance procure un plancher de caisse résistant et durable. Pour aider à protéger ce plancher, une doublure de caisse vaporisée est de série sur les modèles Denali et AT4, et en option sur les autres versions. En 2020, les planchers sont plus longs et plus larges pour s'adapter aux plus grandes charges. La hauteur du plancher facilite le chargement et est optimisée pour accueillir les sellettes d'attelage ou les attelages en col de cygne.

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. Caisse standard illustrée.





LE HAYON SANS RIVAL

Le hayon MultiPro de GMC proposé en option – le premier hayon de ce type au monde – repousse les limites de l'innovation grâce à ses six fonctions uniques conçues pour faciliter le chargement et le déchargement, et permettre un accès plus facile à la caisse. Il a été soumis aux rigoureux tests de résistance structurale et de durabilité de GMC. En fait, le MultiPro est le hayon le plus testé de l'histoire de GMC. Et lorsque vous campez ou que vous voulez écouter votre musique en plein air – sans laisser votre Sierra HD en marche –, le système sonore MultiPro de KICKER^{MD2} (accessoire en option¹) est conçu pour s'intégrer au hayon MultiPro.



1

HAYON PRINCIPAL

Ouvrez le hayon principal à l'aide de la commande électrique de déblocage de votre porte-clés, depuis l'intérieur du camion ou en appuyant sur le bouton situé sur le hayon.

2

ARRÊTOIR DU HAYON PRINCIPAL

Lorsque le hayon principal est ouvert, l'arrêteur aide à empêcher les articles de glisser à l'extérieur de la caisse.

3

ACCÈS FACILE

Le hayon intérieur se replie vers le bas pour permettre un accès facile à la caisse lors du chargement ou du déchargement.



4

MARCHEPIED PLEINE LARGEUR

Le hayon intérieur se déplie pour former un marchepied de grande taille qui permet d'accéder facilement à la caisse (capacité maximale de 170 kg [375 lb]).



5

ARRÊTOIR DU HAYON INTÉRIEUR

Le hayon intérieur est également doté d'un arrêtoir qui contribue à empêcher les articles rangés au niveau supérieur de glisser à l'extérieur de la caisse.



6

HAYON INTÉRIEUR AVEC SURFACE DE TRAVAIL

Lorsqu'il est ouvert, le hayon intérieur peut servir de surface de travail et permet un chargement sur deux niveaux.

ALLEZ LOIN ET RESTEZ PROCHE



LE SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT¹ DU SIERRA HD PROPOSE EN OPTION :

- ÉCRAN TACTILE DE 203 MM (8 PO) EN DIAGONALE ET SYSTÈME DE NAVIGATION²
- APPLICATIONS DANS LE VÉHICULE³, Y COMPRIS APPLICATION DE REMORQUAGE ET PROFILS PERSONNALISABLES
- RECHARGE SANS FIL⁴
- COMPATIBILITÉ⁵ AVEC CARPLAY^{MC} D'APPLE
- COMPATIBILITÉ⁶ AVEC ANDROID AUTO
- POINT D'ACCÈS SANS FIL 4G LTE INTÉGRÉ⁷
- SIRIUSXM^{MD} AVEC 360L⁸
- PLANS DE SERVICES CONNECTÉS DE GMC

Sur la route, vous n'êtes jamais éloigné des gens, de l'information et du divertissement qui sont importants pour vous. Le système d'infodivertissement¹ haut de gamme de GMC, en option, présente une interface simplifiée plus intuitive que jamais. Connectez simultanément deux appareils en utilisant Bluetooth⁹ – avec la possibilité de mémoriser jusqu'à 10 appareils et les réglages personnalisés de profil utilisateur, enregistrés avec les préférences de chaque conducteur, comme les paramètres radio. Vous pouvez même personnaliser votre profil, le garder en mémoire et y accéder dans un autre Sierra HD de nouvelle génération.

Liez de façon harmonieuse votre vie branchée à votre Sierra HD grâce aux Services connectés¹⁰ de GMC et à toute une gamme de plans, comme le plan Accès à distance¹¹ en option.

Découvrez comment rester connecté sur le site fr.gmccanada.ca.



¹La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ²Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ³Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ⁴Le système permet de recharger sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Visitez mongmc.ca pour obtenir de plus amples renseignements. ⁵L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple^{MD} et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone^{MD} compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Siri, iPhone et iTunes sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. ⁶L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC. ⁷Les services et la connectivité varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. La technologie 4G LTE est accessible dans certains marchés. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données pour accéder au point d'accès sans fil intégré au véhicule. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. Les plans de données sont fournis par AT&T^{MD} ou le fournisseur de services local. Une carte de crédit est requise pour l'achat. ⁸Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisissez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions. © SiriusXM Canada, Inc., 2020. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc., utilisées sous licence. Les produits, la programmation et les services de SiriusXM Canada peuvent être modifiés. ⁹N'est pas compatible avec tous les appareils. ¹⁰Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services de véhicules connectés fonctionnent correctement. Un plan payé ou une période d'essai des services de véhicules connectés ainsi que du matériel connecté sont également requis. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels. Consultez onstar.ca pour connaître les régions desservies, les détails et les limitations liées au système. ¹¹Les fonctions de diagnostic varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et ne couvrent pas toutes les conditions du véhicule; nécessite une adresse électronique indiquée au dossier et l'inscription aux Diagnostics du véhicule pour pouvoir recevoir les alertes; des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Système de surveillance de la pression des pneus requis (exclut le pneu de secours). Ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La Localisation de véhicule est conçue pour localiser des véhicules connectés compatibles et les fonctions varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et l'appareil mobile; livrable aux États-Unis, au Canada et au Mexique seulement. Les Commandes à distance du porte-clés donnent accès à des services comme le démarrage à distance (exige un système de démarrage à distance installé et activé à l'usine de GM), le verrouillage/déverrouillage des portes à distance (exige le verrouillage automatique des portes) ainsi que l'activation du klaxon et des phares. L'Envoi d'itinéraires au véhicule exige un système de navigation fabriqué et installé à l'usine de GM. Alexa^{MC} et l'Assistant Google^{MC} sont disponibles uniquement aux États-Unis et au Canada en anglais dans les véhicules adéquatement équipés; certains véhicules ne prennent pas en charge certaines commandes. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

LA QUESTION EST : QUELLE VERSION CHOISIR ?

VERSIONS DU SIERRA HD

Tous les véhicules sont illustrés avec de l'équipement en option.



SIERRA Comprend : phares à réflecteur à DEL, feux à DEL dans les passages de roues, 12 crochets d'arrimage fixes (3 par coin, qui permettent de retenir une charge de 227 kg [500 lb]¹ dans chaque coin), nouveau marchepied de caisse latéral et marchepieds d'extrémité de plus grande taille dans le pare-chocs arrière, moteur V8 à essence de 6,6 L développant 401 ch et 464 lb-pi de couple, boîte de transfert électronique avec commandes rotatives (modèles 4x4), différentiel arrière à blocage automatique ultrarobuste, freins à disque Duralife antiblocage aux 4 roues, rétroviseurs de remorquage verticaux repliables et extensibles manuellement avec rétroviseurs convexes inférieurs, attelage de remorque classique avec connecteurs à 7 et 4 broches et système de guidage de l'attelage², banquette avant en tissu à dossier divisé 40/20/40, système d'infodivertissement³ de 178 mm (7 po) en diagonale compatible avec CarPlay^{MC4} d'Apple et Android Auto^{MC5} et prises d'air à l'arrière (modèles à cabine double et multiplace). Aussi proposé en configuration à roues arrière jumelées.



SLE Comprend la majorité de l'équipement de série du Sierra, plus : encadrement des glaces latérales brillant, poignées de porte de la couleur de la carrosserie, système d'infodivertissement³ de 203 mm (8 po) en diagonale, télédéverrouillage, 2 ports USB⁶ dans le groupe d'instruments, commandes du régulateur de vitesse montées sur le volant, commande de freins de remorque intégrée, rétroviseurs de remorquage verticaux repliables et extensibles manuellement et réglables à commande électrique avec glace supérieure chauffante et clignotants intégrés, volant gainé de cuir avec commandes intégrées du système sonore et centralisateur informatique de bord à écran couleur de 107 mm (4,2 po) en diagonale. Le premier hayon MultiPro^{MC} à six fonctions au monde est proposé en option, tout comme la configuration à roues arrière jumelées.



SLT Comprend la majorité de l'équipement de série du SLE et, de série, le premier hayon MultiPro à six fonctions au monde. Pour améliorer votre expérience de remorquage, il comprend aussi : système de remorquage ProGrade^{MC} avec application de remorquage dans le véhicule⁷, phares à DEL à haute intensité, feux arrière emblématiques à DEL et phares antibrouillard à DEL, volant chauffant, caméra arrière haute définition², sièges chauffants garnis de cuir à réglage électrique en 10 sens aux places d'extrémité avant, rétroviseurs de remorquage verticaux repliables et extensibles à commande électrique avec glace supérieure à antiéblouissement automatique, éclairage périmétrique, éclairage de pas de porte, éclairage auxiliaire et boîtiers de rétroviseurs chromés. Aussi proposé en configuration à cabine multiplace et à roues arrière jumelées.



AT4 Comprend : suspension tout-terrain, amortisseurs Rancho^{MD}, boîte de transfert électronique Autotrac à 2 vitesses, plaques de protection avec différentiel arrière à blocage automatique Eaton^{MD}, système Traction Select avec mode tout-terrain et roues de 18 po avec pneus tout-terrain (roues et pneus de 20 po en option). L'habitacle propose : système d'infodivertissement³ haut de gamme avec profils personnalisables et écran tactile de 203 mm (8 po) en diagonale, sièges baquets avant chauffants et ventilés garnis de cuir à réglage électrique en 10 sens et sièges chauffants aux places d'extrémité arrière, volant chauffant gainé de cuir, doublures de plancher toutes saisons avec logo AT4 et rangement intégré aux dossiers des sièges arrière. Vous pouvez aussi ajouter, en option, un dispositif de visualisation tête haute en couleur de 381 mm (15 po) en diagonale avec inclinomètre tout-terrain et jusqu'à 15 vues de caméra en option⁸ avec le groupe technologie en option. L'extérieur comprend : rétroviseurs de remorquage verticaux repliables et extensibles à commande électrique avec glace supérieure à antiéblouissement automatique, éclairage périmétrique, éclairage de pas de porte, éclairage auxiliaire, boîtiers de rétroviseurs noirs et doublure de caisse vaporisée avec logo AT4.



DENALI Comprend la majorité de l'équipement de série du SLT, plus : suspension tout-terrain, amortisseurs Rancho, boîte de transfert électronique Autotrac à 2 vitesses, plaques de protection, doublure de caisse vaporisée avec logo Denali et roues de 20 po en aluminium poli sur les modèles à roues arrière simples (y compris le 3500 HD). La cabine propose : sièges avant chauffants et ventilés garnis de cuir de type Forge et sièges chauffants aux places d'extrémité arrière, garnitures en frêne, accents en aluminium brossé et en chrome, système d'infodivertissement³ haut de gamme avec système de navigation⁹ et écran tactile de 203 mm (8 po) en diagonale, système sonore haut de gamme Bose¹⁰ et centralisateur informatique de bord numérique de 203 mm (8 po). Les technologies de sécurité² comprennent : avertisseur de sortie de voie, alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés, alerte de circulation transversale arrière, alerte de prévention de collision, freinage d'urgence automatique, phares IntelliBeam et indicateur de distance avec le véhicule qui précède. Aussi proposé en configuration à roues arrière jumelées.

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. ³La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth^{MD} et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ⁴L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple^{MC}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone^{MD} compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Siri, iPhone et iTunes sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. ⁵L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google^{MC}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android^{MC} qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC. ⁶N'est pas compatible avec tous les appareils. ⁷Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ⁸Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. Certaines vues de caméra exigent une caméra en accessoire en option ainsi que l'installation de celle-ci. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Détails chez votre concessionnaire. ⁹Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ¹⁰Bose est une marque déposée de Bose Corporation. ¹¹Le système permet de recharger sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Visitez mongmc.ca pour obtenir de plus amples renseignements.

GROUPES EN VEDETTE

Voyez votre concessionnaire ou consultez fr.gmccanada.ca pour obtenir plus de renseignements sur les groupes et connaître les exigences pour chaque modèle.



GROUPE SLT HAUT DE GAMME PLUS Comprend : sièges baquets avant avec console centrale, sièges avant ventilés, lunette arrière coulissante à commande électrique, télécommande universelle, ports USB⁶ avec entrée auxiliaire, feux de gabarit de toit, sièges chauffants aux places d'extrémité arrière (modèles à cabine multiplace), système d'infodivertissement⁹ haut de gamme de 203 mm (8 po) en diagonale avec système de navigation⁹, système sonore haut de gamme Bose¹⁰, recharge sans fil¹¹, aide au stationnement avant et arrière², alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés², alerte de circulation transversale arrière², alerte de prévention de collision², avertisseur de sortie de voie², freinage d'urgence automatique², phares IntelliBeam, indicateur de distance avec le véhicule qui précède², roues de 20 po en aluminium usiné avec garnitures argent brillant, marchepieds rectangulaires chromés de 152 mm (6 po) et doublure de caisse vaporisée.

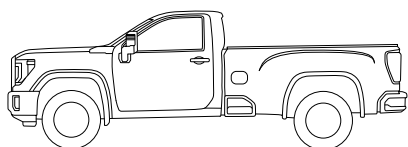


GROUPE AT4 HAUT DE GAMME Comprend : télécommande universelle, lunette arrière coulissante à commande électrique, système d'infodivertissement⁹ haut de gamme de 203 mm (8 po) en diagonale avec système de navigation⁹, système sonore haut de gamme Bose¹⁰, feux de gabarit de toit, recharge sans fil¹¹, aide au stationnement avant et arrière², alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés², alerte de circulation transversale arrière², roues de 20 po en aluminium usiné avec garnitures au fini noir très lustré et marchepieds rectangulaires noirs de 152 mm (6 po).



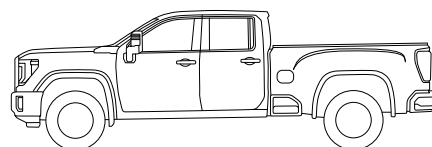
GROUPE DENALI ULTIMATE Comprend : dispositif de vision périphérique haute définition², caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur², caméra de vue de la caisse², dispositif de visualisation tête haute en couleur de 381 mm (15 po) en diagonale et toit ouvrant à commande électrique.

CONFIGURATIONS CABINE ET CAISSE



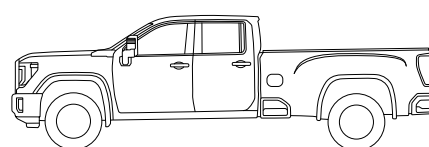
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE

LIVRABLE SUR LES VERSIONS SIERRA DE BASE ET SLE À ROUES ARRIÈRE SIMPLES OU JUMELÉES.



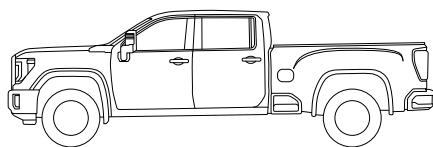
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD

LIVRABLE SUR LES VERSIONS SIERRA DE BASE, SLE ET SLT (2500 HD SEULEMENT) À ROUES ARRIÈRE SIMPLES.



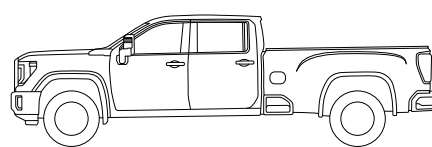
CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE

LIVRABLE SUR LES VERSIONS SIERRA DE BASE ET SLE À ROUES ARRIÈRE SIMPLES OU JUMELÉES. LIVRABLE SUR LE 2500 HD SLT À ROUES ARRIÈRE SIMPLES UNIQUEMENT.



CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD

LIVRABLE SUR LES VERSIONS SIERRA DE BASE, SLE, SLT, AT4 ET DENALI À ROUES ARRIÈRE SIMPLES.



CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE

LIVRABLE SUR LES VERSIONS SIERRA DE BASE, SLE, SLT ET DENALI À ROUES ARRIÈRE SIMPLES OU JUMELÉES. LIVRABLE SUR L'AT4 À ROUES ARRIÈRE SIMPLES UNIQUEMENT.

CHOISISSEZ LE SIERRA HD QUI CONVIENT À VOS BESOINS À GMCCANADA.CA/FR/BUILD-AND-PRICE.



SIERRA 3500 HD DENALI À CABINE MULTIPLACE et à roues arrière jumelées en noir onyx illustré avec équipement en option.

LE SIERRA HD EN CHIFFRES

CAPACITÉ DE REMORQUAGE AVEC LE TURBODIESEL DURAMAX¹

	Cabine	Caisse	PNBC maximal (lb/kg) ²	Capacité de remorquage maximale avec attelage classique (lb/kg)	Capacité de remorquage maximale avec sellette d'attelage (lb/kg)	Capacité de remorquage maximale avec attelage en col de cygne (lb/kg)	Charge utile maximale (lb/kg) ³	
2500	Classique 4x2	Longue	26 000/11 794	14 500/6 577	18 510/8 396	18 510/8 396	3 715/1 685	
		Classique 4x4	Longue	26 000/11 794	14 500/6 577	18 190/8 251	18 190/8 251	3 650/1 656
	Double 4x2	Standard	26 000/11 794	14 500/6 577	18 200/8 256	18 200/8 256	3 561/1 615	
		Double 4x4	Standard	26 000/11 794	14 500/6 577	17 890/8 115	17 890/8 115	3 546/1 608
	Double 4x2	Longue	26 000/11 794	14 500/6 577	18 040/8 183	18 040/8 183	3 595/1 631	
		Double 4x4	Longue	26 000/11 794	14 500/6 577	17 750/8 051	17 750/8 051	3 657/1 659
	Multiplace 4x2	Standard	27 500/12 474	18 500/8 392	18 500/8 392	18 500/8 392	3 553/1 612	
		Multiplace 4x4	Standard	27 500/12 474	18 500/8 392	18 500/8 392	18 500/8 392	3 563/1 616
	Multiplace 4x2	Longue	27 500/12 474	18 500/8 392	18 500/8 392	18 500/8 392	3 536/1 604	
		Multiplace 4x4	Longue	27 500/12 474	18 500/8 392	18 500/8 392	18 500/8 392	3 597/1 632
	3500 À RARS	Classique 4x2	Longue	29 700/13 472	14 500/6 577	21 500/9 752	21 500/9 752	4 215/1 912
			Classique 4x4	Longue	29 700/13 472	14 500/6 577	21 500/9 752	21 500/9 752
Double 4x2		Longue	29 700/13 472	14 500/6 577	21 490/9 748	21 490/9 748	4 130/1 873	
		Double 4x4	Longue	29 700/13 472	14 500/6 577	21 210/9 621	21 210/9 621	4 148/1 882
Multiplace 4x2		Standard	29 700/13 472	20 000/9 072	21 500/9 752	21 500/9 752	4 135/1 876	
		Multiplace 4x4	Standard	29 700/13 472	20 000/9 072	21 300/9 662	21 300/9 662	4 185/1 898
Multiplace 4x2		Longue	29 700/13 472	20 000/9 072	21 330/9 675	21 330/9 675	4 013/1 820	
		Multiplace 4x4	Longue	29 700/13 472	20 000/9 072	21 040/9 544	21 040/9 544	4 078/1 850
3500 À RARJ	Classique 4x2	Longue	43 500/19 732	20 000/9 072	32 000/14 515	35 500/16 102	6 532/2 963	
		Classique 4x4	Longue	40 000/18 144	20 000/9 072	31 760/14 406	31 760/14 406	6 196/2 811
	Double 4x2	Longue	40 000/18 144	20 000/9 072	31 500/14 288	31 500/14 288	6 059/2 748	
		Double 4x4	Longue	40 000/18 144	20 000/9 072	31 340/14 216	31 340/14 216	5 777/2 620
	Multiplace 4x2	Longue	40 000/18 144	20 000/9 072	31 400/14 243	31 400/14 243	5 892/2 673	
		Multiplace 4x4	Longue	40 000/18 144	20 000/9 072	31 180/14 143	31 180/14 143	5 607/2 543

CAPACITÉ DE REMORQUAGE AVEC LE MOTEUR À ESSENCE¹

	Cabine	Caisse	PNBC maximal (lb/kg) ²	Capacité de remorquage maximale avec attelage classique (lb/kg)	Capacité de remorquage maximale avec sellette d'attelage (lb/kg)	Capacité de remorquage maximale avec attelage en col de cygne (lb/kg)	Charge utile maximale (lb/kg) ³	
2500	Classique 4x2	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	17 370/7 879	17 370/7 879	3 979/1 805	
		Classique 4x4	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	17 060/7 738	17 060/7 738	3 965/1 799
	Double 4x2	Standard	24 000/10 886	14 500/6 577	17 050/7 734	17 050/7 734	3 762/1 706	
		Double 4x4	Standard	24 000/10 886	14 500/6 577	16 740/7 593	16 740/7 593	3 747/1 700
	Double 4x2	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	16 930/7 679	16 930/7 679	3 792/1 720	
		Double 4x4	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	16 650/7 552	16 650/7 552	3 854/1 748
	Multiplace 4x2	Standard	24 000/10 886	14 500/6 577	16 940/7 684	16 940/7 684	3 751/1 701	
		Multiplace 4x4	Standard	24 000/10 886	14 500/6 577	16 650/7 552	16 650/7 552	3 760/1 706
	Multiplace 4x2	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	16 840/7 639	16 840/7 639	3 800/1 724	
		Multiplace 4x4	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	16 550/7 507	16 550/7 507	3 862/1 752
	3500 À RARS	Classique 4x2	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	17 200/7 802	17 200/7 802	4 481/2 033
			Classique 4x4	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	16 950/7 689	16 950/7 689
Double 4x2		Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	16 700/7 575	16 700/7 575	4 373/1 984	
		Double 4x4	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	16 500/7 484	16 500/7 484	4 391/1 992
Multiplace 4x2		Standard	24 000/10 886	14 500/6 577	16 700/7 575	16 700/7 575	4 316/1 958	
		Multiplace 4x4	Standard	24 000/10 886	14 500/6 577	16 530/7 498	16 530/7 498	4 365/1 980
Multiplace 4x2		Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	16 700/7 575	16 700/7 575	4 333/1 965	
		Multiplace 4x4	Longue	24 000/10 886	14 500/6 577	16 410/7 444	16 410/7 444	4 398/1 995
3500 À RARJ	Classique 4x2	Longue	24 000/10 886	16 800/7 620	16 800/7 620	16 800/7 620	7 442/3 376	
		Classique 4x4	Longue	24 000/10 886	16 800/7 620	16 710/7 580	16 710/7 580	7 145/3 241
	Double 4x2	Longue	24 000/10 886	16 400/7 439	16 400/7 439	16 400/7 439	6 985/3 168	
		Double 4x4	Longue	24 000/10 886	16 390/7 435	16 270/7 380	16 270/7 380	6 703/3 040
	Multiplace 4x2	Longue	24 000/10 886	16 300/7 394	16 200/7 348	16 200/7 348	6 894/3 127	
		Multiplace 4x4	Longue	24 000/10 886	16 300/7 394	16 180/7 339	16 180/7 339	6 610/2 998

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Moteur	Alésage et course (po/mm)	Bloc-cylindres	Culasse	Taux de compression	Distribution	Alimentation en carburant	Puissance	Couple
V8 turbodiesel de 6,6 L (L5P)	4,05 x 3,89 / 103 x 99	Fonte	Fonte d'aluminium	16:1	Soupape en tête, 4 soupapes par cylindre	Injection directe de carburant à rampe commune	445 à 2 800	910 à 1 600
V8 à essence de 6,6 L (L8T)	4,06 x 3,86 / 103,25 x 98	Fonte avec chapeaux principaux en fonte nodulaire	Fonte d'aluminium	10,75:1	Soupape en tête, 2 soupapes par cylindre, distribution à calage variable	Injection directe de carburant	401 à 5 200	464 à 4 000

SPÉCIFICATIONS DE LA BOÎTE DE VITESSES

Type	Rapports de démultiplication (:1)	Premier	Deuxième	Troisième	Quatrième	Cinquième	Sixième	Septième	Huitième	Neuvième	Dixième	Marche arrière	Rapport de réduction finale
Boîte automatique à 10 vitesses Allison ^{MD} (turbodiesel 6,6 L)	10L1000	4,54	2,87	2,06	1,72	1,48	1,26	1,00	0,85	0,69	0,63	4,54	3,42
Boîte automatique à 6 vitesses 6L90 (6,6 L à essence)	6L90	4,03	2,36	1,53	1,15	0,85	0,67	–	–	–	–	3,06	3,73

¹Exige un véhicule muni de l'équipement adéquat. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Poids nominal brut combiné (PNBC) avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule et de la remorque, incluant le poids des passagers, du carburant, de l'équipement en option et du matériel transporté dans le véhicule et dans la remorque. ³Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur.

DÉCOUVREZ COMMENT LE SIERRA HD PEUT VOUS AIDER À REMORQUER COMME UN PRO À FR.GMCCANADA.CA.

COLOREZ VOTRE MONDE

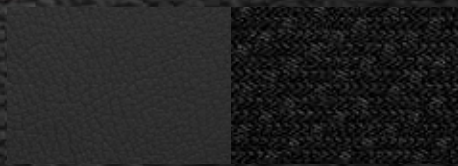
EXTÉRIEUR



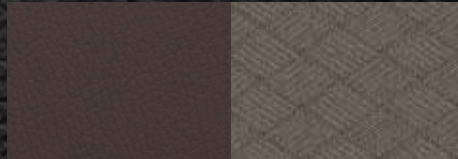
INTÉRIEUR

COULEURS

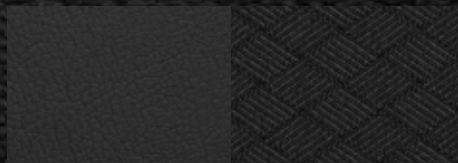
TISSU



Noir jais et noir jais – de série sur le Sierra de base



Noyer foncé et ardoise – de série sur le SLE



Noir jais et noir jais – de série sur le SLE

VINYLE



Noir jais et noir jais – en option sur le Sierra de base

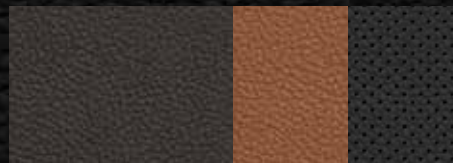
GARNITURES DE CUIR



Noyer foncé et cuir perforé ardoise – de série sur le SLT



Noir jais et cuir perforé noir jais – de série sur le SLT



Noir jais et cuir perforé noir jais avec accents Kalahari – de série sur l'AT4



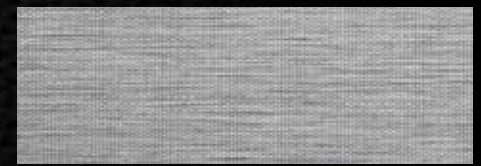
Noyer foncé et cuir perforé gris cendré foncé de type Forge – de série sur le Denali



Noir jais et cuir perforé noir jais de type Forge – de série sur le Denali

DÉTAILS

FINIS



Aluminium au motif Aegis – de série sur le SLE et le SLT



Aluminium brossé foncé – de série sur l'AT4



Aluminium brossé – de série sur le Denali

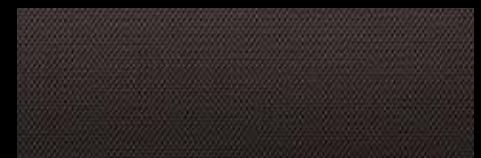
GARNITURES DES PORTIÈRES ET DE LA CONSOLE



Ton arénite – de série sur le SLE



Ton de bois cyprès – de série sur le SLT



Apparence technique – de série sur l'AT4



Frêne à pores ouverts – de série sur le Denali

FABRIQUÉ AVEC PRÉCISION D'UN BOUT À L'AUTRE

MODÈLES 2500 HD



17 po en acier peint (PYN) – de série sur le Sierra 2500 HD de base



17 po en aluminium, fini usiné (PYQ) – de série sur le 2500 HD SLE; en option sur le Sierra 2500 HD de base



18 po en acier peint (PYT) – en option sur le Sierra 2500 HD de base



18 po en aluminium à 6 rayons, fini usiné, avec garnitures noir très lustré (PYR) – de série sur les 2500 HD SLT et AT4; en option sur le 2500 HD SLE



20 po en aluminium à 6 rayons, fini usiné brillant, avec garnitures argent brillant (Q7R) – en option sur les 2500 HD SLE et SLT



20 po en aluminium à 6 rayons, fini usiné brillant, avec garnitures noir très lustré (PYU) – en option sur le 2500 HD AT4



20 po multidimensionnelles en aluminium poli (RQA) – de série sur le 2500 HD Denali

MODÈLES 3500 HD À ROUES ARRIÈRE SIMPLES



18 po en acier peint (PYT) – de série sur le Sierra 3500 HD de base



18 po en aluminium à 6 rayons avec garnitures noir très lustré (PYR) – de série sur les 3500 HD SLE, SLT et AT4; en option sur le Sierra 3500 HD de base



20 po en aluminium à 6 rayons, fini usiné brillant, avec garnitures argent brillant (Q7R) – en option sur les 3500 HD SLE et SLT



20 po en aluminium à 6 rayons, fini usiné brillant, avec garnitures noir très lustré (PYU) – en option sur le 3500 HD AT4



20 po multidimensionnelles en aluminium poli (RQA) – de série sur le 3500 HD Denali

MODÈLES 3500 HD À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES



17 po en acier peint (PYW) – de série sur le 3500 HD de base



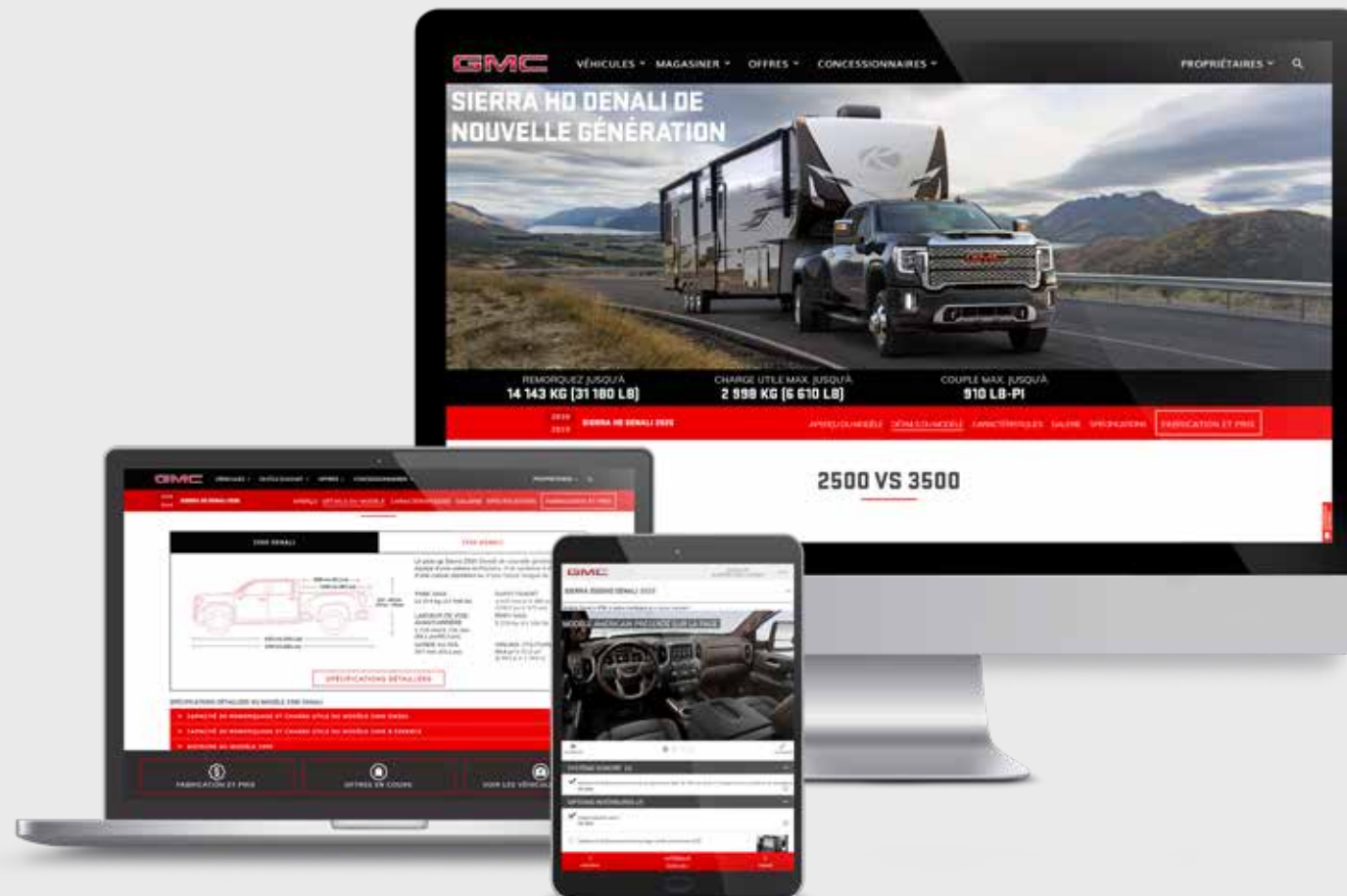
17 po en acier peint chromé (P06) – de série sur les 3500 HD SLE et SLT



17 po en aluminium forgé, fini poli (RS7) – de série sur le 3500 HD Denali; en option sur le 3500 HD SLT à cabine multiplace

VOTRE SIERRA HD COMMENCE ICI





GMC propose des outils en ligne, intelligents et complets, pour faciliter votre expérience d'achat. Visitez fr.gmccanada.ca pour en apprendre davantage sur les caractéristiques du Sierra HD, trouver le modèle le mieux adapté à vos besoins et vous inscrire pour recevoir des mises à jour par courriel.



Roues en accessoire illustrées. Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Consultez gmccanada.ca/accessoires ou votre concessionnaire pour obtenir des renseignements importants sur les pneus et les roues.

ICI, ÇA DEVIENT PERSONNEL



Les accessoires GMC sont la seule façon de personnaliser entièrement votre véhicule, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ils sont conçus et testés pour respecter les standards de calibre professionnel de votre Sierra HD et répondre à vos exigences.

Découvrez le choix complet d'accessoires¹ pour le Sierra HD sur le site gmccanada.ca/accessoires.

¹La couverture de la garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez le livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour obtenir les détails.

LE CALIBRE PROFESSIONNEL,



SIERRA HD

CANYON

SIERRA

C'EST DANS NOTRE ADN



YUKON



TERRAIN



ACADIA

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT : DE SÉRIE DANS TOUS LES GMC SIERRA HD

Faites l'expérience du programme complet de couverture, de garantie et de protection de GMC, de série à l'achat ou à la location de chaque véhicule GMC Sierra HD 2020 neuf au Canada. Conçu en fonction de vous, ce programme vous aide à garder votre GMC à l'état neuf plus facilement et vous donne toute la confiance que vous méritez au moment où vous en avez le plus besoin.

- Programme d'entretien lubrification, vidange d'huile et changement de filtre prescrit¹ pendant 2 ans ou 24 000 km² (limite de deux services)
- Couverture de la garantie de base³ pendant 3 ans ou 60 000 km²
- Couverture de la garantie sur les composants du groupe motopropulseur³ pendant 5 ans ou 100 000 km²
- Couverture de la garantie sur les composants du groupe motopropulseur turbodiesel Duramax de 6,6 L³ pendant 5 ans ou 160 000 km²
- Transport de dépannage⁴ pendant 5 ans ou 100 000 km²
- Assistance routière jour et nuit⁴ pendant 5 ans ou 100 000 km²
- Garantie de 6 ans ou 160 000 km² contre la perforation à la tôle causée par la rouille³
- Garantie³ sur les composants principaux spécifiés du système antipollution pendant 8 ans ou 130 000 km²

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES À L'INTENTION DES PROPRIÉTAIRES⁵

- Plan de protection GM (PPGM) – Seul plan de protection assuré par les ressources de General Motors et avalisé par celle-ci, le PPGM peut être acheté au moment de la vente du véhicule ou à tout moment pendant la période de couverture de la garantie de base⁶.
- Service certifié – Grâce à ses techniciens certifiés GM et aux pièces GM d'origine, personne ne connaît mieux votre véhicule GM.
- Club des propriétaires GMC – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires GMC. Cette destination en ligne à l'intention des propriétaires vous donne accès aux offres en vigueur et à des ressources utiles comme les guides du propriétaire. Pour obtenir plus de détails, consultez proprietairegmc.ca.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement à l'achat et à la location – Financement sur place; voyez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails⁷.
- Programme de prime GM pour étudiants – Les étudiants et les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université⁷ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou de 750 \$⁵⁻⁸ (taxes incluses; selon le modèle choisi), applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf GMC admissible.
- Carte GM – Les titulaires peuvent réclamer des primes de la Carte GM sur le prix d'achat total ou le versement initial de location d'un camion ou d'un VUS GMC neuf admissible. Des restrictions et des limitations s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme⁹, veuillez visiter lacartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION

Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire GMC ou consultez l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de GMC à fr.gmccanada.ca
- Le Centre de service à la clientèle GM au 1 800 463-7483, ou au 1 800 263-3830 pour les utilisateurs d'ATS

À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements illustrés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant un supplément. La présente brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité, en tout temps et sans préavis. Les caractéristiques, les dimensions, les mesures, la tarification et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposés sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication suivis et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire GMC pour obtenir des précisions. General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes.

À PROPOS DES USINES DE MONTAGE Les véhicules GMC sont dotés de moteurs et de composants fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, de ses filiales et de ses fournisseurs. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules GMC avec des composants différents ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options ne sont peut-être pas disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements apportés sont acceptables pour vous.

MARQUES DE COMMERCE © Société General Motors du Canada, 2020. Tous droits réservés. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, GMC, Sierra et leurs logos, emblèmes, slogans, noms de modèles de véhicules et conceptions de carrosserie de véhicule respectifs; d'autres marques sont des marques de commerce de General Motors ou de General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. OnStar^{MD} et l'emblème OnStar sont des marques déposées d'OnStar, LLC. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Apple, Siri et iTunes sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Android, Android Auto et Google Play sont des marques de commerce de Google LLC.

¹Limite de deux (2) vidanges d'huile, changements de filtre et services de lubrification pendant la période du programme. Le plein de fluides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage de roue, entre autres, ne sont pas couverts par la garantie. D'autres conditions et restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire participant. ²Selon la première éventualité. ³Des conditions s'appliquent. Consultez votre livret de garantie pour obtenir les détails. ⁴Des conditions s'appliquent. Consultez votre Guide du propriétaire pour obtenir les détails. ⁵Des conditions et des restrictions s'appliquent. ⁶Consultez votre concessionnaire pour trouver le plan qui convient le mieux à vos besoins en matière de conduite. Les concessionnaires peuvent fixer leurs propres prix. ⁷Sous réserve d'admissibilité. ⁸Programme sous réserve de modifications.

MENEZ LA CONVERSATION



FR.GMCCANADA.CA

VIVEZ
COMME UN PRO

GMC

CALIBRE : PROFESSIONNEL

191-20-B-001F